

—最近のエアゾール工業用品市場の現状、特徴や傾向は。

そこで今回は市況の実態を把握し今後の展望を見出すべく、金属探傷剤の最大手、マークテック(年商60億円)の栗原一博・取締役営業部長にインタビューした(聞き手は本島副編集長)。

栗原一博

栗原一博氏

2008年のリーマンショック後の景気後退から3年近くが経過。震災による顧客である自動車・鉄鋼・プラントの3領域、それぞれの捉え方にはなるが、主要

斬り込み対談

エアゾール工業用品市場の現状と見通し

デフレ下も品質最優先

中国工場に充 填設備検討も

A black and white portrait of a middle-aged man with dark hair and glasses, wearing a light-colored shirt and a tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression.



「環境対応品『エコチェック』の動きは昨年に比べて10%増」という要原氏

してきた。中国製などの安価な輸入品を要求されることはない。当社とお取引されるお客様のニーズは、単にコストのみに無いといふ考え方であり、それが我々の生きる道と考えている。もちろん昨今の原価低減の波を無視しているわけではなく、海外拠点の生産体制の構築も含め、当社ブランドの良品をリース・ナブルに安定供給するという責務にも対応してきている」

「市場の先行きをどう予想し、対応していくか。まず、「既にユーザーの求める商品は変わりつつある。特に感じるのは環境に対する意識であり、当社の環境対

とも今後の重要なアーチ
。相場の乱高下も絡んでも
材料が入手困難になれる
可能性を踏まえつても当社は
後50年先、100年先も安
定販売していく使命があ
る。そのためには代替品
開発も進めていくことと
う」

建設中の中国工場は、
現在、当社は世界最適
産を急頭にグローバル
でもリードナーとなるこ
考へている。中国・上
近郊に新工場を建設中
来年春までの竣工・稼
見込んでいる。まだ決
てないが、同工場への
ソール充填設備導入の
性も模索している」

自動車産業の薄利多売が各
種部品や素材メーカー市況
にも波及したことで鉄鋼お
よびアラント産業も等しく
停滞を強いられたが、その
後のキャッチアップが予想
以上に早かった。11月頃と
想定されていたフル生産見
込みも夏直前に前倒しにな
るうとも思っている。な母
なら、エアゾール需要は①
自動車関連向け②アラント
の定期修繕向けの2市場
に大別できるが、それらう
市場とも近年大きく構造変

する。プラントの定期修繕需要に關しても樂觀できない。化学プラント向けは近年ずっと厳しい状況にあり、今後も前年比2~3割減で推移すると見込まれる。電力プラントは福島原発事故の影響から原子力発電向けが低迷、火力向けで補っても良くて横這いだらう。もちろん、これら構造的な変化はエゾール剤型にのみ当てはまるのではないか、過去のデータを見ると消耗

して企業努力しており、結果的に製品単価は上がつていくのは間違いない」
「一方で工業用品市場では安価な輸入品との競争が激しいと聞くが。
「当社の取引先はいわゆる一流企業が多く、品質重視のお客様が多い。当社はお客様のニーズの変化に応えるべく、研究開発に非常用力を入れており、多くの個性ある製品を市場に投入してきた。中国製などの安価な品でも、品質を重視する企業には販路がある。また、今後は希少性のある原材料も少しきりと確保することも今後の重要なテーマである」と、日陽工業の小林氏は語る。