株式会社エアゾール産業新聞 発行

エアゾール＆受託製造産業新聞（2025年1月15日）

マークテック、タセト追う 栄進化学

昨年は前年下回る300万缶に

鉄鋼向けも低調続く 自動車向けの回復遅れる

エアゾール金属探傷剤は、検査する対象物を壊さずに損傷の有無を調べる非破壊検査の一翼を担う製品である。昨年の同市場は、各自動車メーカーの認証不正問題から自動車向けの回復が遅れ、鉄鋼向けも低調であったことから前年を下回る300万缶（うち輸入20～30万缶）となったと観測される。一方で今年に関しては、エアゾール金属探傷剤の大きな需要先である原子力発電所が再稼働に向けて動き出していることから生産量は上向きになると期待されている、と拡大していった。76～80年は造船不況から300万缶に後退するも、81年からは再びV字回復となり、89年以降の円高局面で需要拡大政策も追い風に91年の生産量は460万缶にまで達した。しかし92年以降はポストバブル不況の影響で減少し、2000年には350万缶まで達した。それでも2004年における事故多発時代を経ることにより、品質管理に対する意識が深く浸透、販路も原子力や航空、造船業界へと広がり、その後の半導体不足に伴う新車減産などにより近年の同市場は大きく打撃を受けている。一方で、コロナ禍にも関わらず定期点検は新型コロナウイルス禍の影響によって製造業全般の稼働が下がったことから、原子力発電の未稼働、石油化学プラントの統廃合、また保守点検では規制リリース別にみると、自動車向けは年初に起こった自動車メーカーの認証不正問題に伴い、適応箇所は減少しつつある事が指摘されている。その後半に盛り返しを見せ前年並みを維持、航空機向けは、コロナ禍明けは順調に回復を続けており、昨年も生産・メンテ向け共に堅調。鉄鋼向け浸透探傷剤「ケイコーチェック」、磁粉探傷剤「ニチモリ」は、一部海外向けの製品が伸長したことで横這いに推移した。またOEM受注先である原子力発電所の再稼働の動きがあり市場拡大が期待されている。

本紙推定による（10以下同）昨年の生産量は100万缶前後、うち海外生産量20～30万缶と観測される。

タセトは、染色浸透探傷剤「カラーチェック」、蛍光浸透探傷剤「ケイコーチェック」、磁粉探傷剤「ニチモリ」、「スーパーチェック」を展開している。今年のエアゾール探傷剤に関しては、原子力発電所の再稼働により昨年以上の実績を確保できると信じている。（帯務執行役員業本部長・市川大介氏）

マークテックは、染色浸透探傷剤「スーパーチェック」シリーズを主力に、人や環境への安全性を追求した子会社『ハイテクノロジーズ』の業績も順調に伸びている。特にリチウム電池破損検査の需要が増加しており、今後の成長に期待している。（営業本部・市川大介氏）

栄進化学は、染色浸透探傷剤「スーパーグロー」、蛍光浸透探傷剤「スーパーマグナフラックス10ゾル」などを展開している。昨年9月からは浸透探傷剤で使用する浸透液を再利用する『完全リサイクルPTシステム』の提供も開始。既に教材から具体的な引き合いがある。今後も持続可能な社会に向けシステムの普及を含め、会社全体で注力していきたい。今年のエアゾール探傷剤に関しては、原子力発電所の再稼働により昨年以上の実績を確保できると信じている。（帯務執行役員業本部長・市川大介氏）

タセトは、染色浸透探傷剤「カラーチェック」、蛍光浸透探傷剤「ケイコーチェック」、磁粉探傷剤「ニチモリ」、ウエキ製造所製「スーパーグロー」、蛍光磁粉探傷剤「スーパーマグナフラックス10ゾル」などを展開している。2020年代の原子力発電所の再稼働に向けて動き出していることから生産量は上向きになると期待されている。

☆市場の沿革

エアゾール金属探傷剤の草分け的商品は、1957年のマークテック「スーパーチェック」、日本油脂（現タセト）「カラーチェック」と自負される。ほどなく、太陽物産、栄進化学が登場、電子顕微鏡業界なども姿を見せ市場が形成された。その後はマークテック、日本油脂、栄進化学の3社による寡占が進みながら市場は成長していった。市場規模を年間生産量（一本統一基準、以下同）で見ると、69年までは60～80万缶で推移し比較的地味な展開が続いた。70年以降は上昇気流に乗り73年には350万缶まで達している。各種製造業における事故多発時代を経ることにより、品質管理に対する意識が深く浸透、販路も市場も好転、回復に向かった。同年の生産量は440万缶（同50万缶前後）17年は380万缶前後（同50万缶）、18年は400万缶前後（同50万缶）、19年400万缶前後（同50万缶）と推移している。2020年は新型コロナウイルス禍の影響によって製造業全般の稼働が下がったことから、原子力発電の未稼働、石油化学プラントの統廃合、また保守点検では規制リリース別にみると、自動車向けは年初に起こった自動車メーカーの認証不正問題に伴い、適応箇所は減少しつつある事が指摘されている。その後半に盛り返しを見せ前年並みを維持、航空機向けは、コロナ禍明けは順調に回復を続けており、昨年も生産・メンテ向け共に堅調。鉄鋼向け浸透探傷剤「ケイコーチェック」、磁粉探傷剤「ニチモリ」は、一部海外向けの製品が伸長したことで横這いに推移した。またOEM受注先である原子力発電所の再稼働の動きがあり小間わず幅広い顧客から注文をもらっており、好調に推移している。今後も製造業の人手不足問題などから生産に関しては、大手・中堅企業は次ページの蛍光浸透探傷剤「N-2PW」を新発売している。

「昨年の当社金属探傷剤の販売数量は前年比微増で推移した。各ガスゴーゴーと増すと予想しており、工場回復を期待している。売上高に関しても値上げが寄与するかたちで前年比プラスを確保した。一方で原材料費や、その後の半導体不足に伴う新車減産などにより近年の同市場は大きく打撃を受けている。一方で、コロナ禍にも関わらず定期点検